

Carta conjunta de la industria al presidente de la Comisión Europea



eu travel tech



17 de septiembre de 2020

Distinguida presidenta von der Leyen:

Las asociaciones abajo firmantes, que representan a los sectores del viaje y el turismo y a sus trabajadores, apoyan plenamente el marco de coordinación de la UE propuesto por la Comisión para las restricciones de los viajes.

Este marco supone un paso en la dirección correcta sumamente necesario, ya que proporciona criterios comunes para los análisis de riesgos totalmente coordinados y el correspondiente mapeo de los países de la UE/EEE y el Reino Unido.

Necesitamos que todos los Estados europeos apoyen e implementen este marco en su totalidad urgentemente.

Sin embargo, parece ser que muchos Estados miembros tienen reservas y se muestran reacios a emprender una coordinación eficaz. Esta situación está causando alarma en todos nuestros sectores, ya que, si no se implementa íntegramente la propuesta de la Comisión, se destruirán todas las posibilidades de una posible recuperación. Esto supone una amenaza directa para el sustento de más de 27 millones de europeos¹ que dependen de los puestos de trabajo creados por líneas aéreas, aeropuertos, compañías ferroviarias, servicios de asistencia en tierra, servicios de catering, comerciantes minoristas de servicios de viajes, proveedores de servicios de navegación aérea, operadores turísticos, hoteles, restaurantes, cafeterías, agencias de viajes, operadores de transporte por carretera y servicios logísticos, campings, parques de atracciones, operadores de taxis, juntas y autoridades de turismo y todas sus respectivas cadenas de suministro. El sector del viaje y el turismo representa más del 10%² del PIB europeo y tiene un gran efecto multiplicador. Lo que realmente se encuentra en juego es la recuperación de Europa y de las economías europeas.

Esta caótica situación requiere su implicación personal inmediata, como presidenta de la Comisión Europea. Por lo tanto, le urgimos a que **otorgue a esta cuestión la máxima prioridad y le pedimos que trate este asunto directamente con los Jefes de Estado y de Gobierno.**

Más allá de los elevados costes económicos y humanos implicados, también están en peligro la libertad de circulación de las personas y el principio de no discriminación, que son los pilares fundamentales y el propósito esencial (*raison d'être*) del proyecto europeo.

Si bien se han levantado algunos de los confinamientos nacionales y restricciones de viaje dentro de las fronteras nacionales, los viajes transfronterizos dentro de la UE/espacio Schengen siguen siendo tratados de manera diferente y sin una justificación adecuada. Las extremas restricciones de viaje, particularmente las cuarentenas, no están para nada basadas en los riesgos. No son una forma eficaz de luchar contra la epidemia y el ECDC **desaconseja** oficialmente a los Estados aplicar estas restricciones. Junto con los constantes llamamientos para evitar los viajes a otros países de Europa, todo ello ha tenido como resultado un proceso en el que los gobiernos han demonizado nuestras industrias y lo que es una parte integral del modo de vida europeo. Esto tiene que cesar.

¹ Cifra de la OMT en 2018.

² *Ibid.*

Así pues, también le urgimos a que **se asegure de que la Comisión tome la iniciativa en el desarrollo de un protocolo de pruebas de la UE para los desplazamientos** y su implementación a efectos de evitar las cuarentenas y reabrir las fronteras.

La Comisión debe aunar urgentemente a los Estados, la industria y los expertos médicos para elaborar dicho protocolo. Esta es la única forma de avanzar hacia un planteamiento adecuado basado en los riesgos. Así, los sectores del viaje y el turismo coincidirían con las medidas que se están adoptando para todos los demás sectores en lo que respecta a la gestión de riesgos, para los cuales los Estados no están siguiendo una estrategia de riesgo cero.

Un protocolo de pruebas de la UE permitiría eliminar (o al menos reducir considerablemente) las cuarentenas para los viajeros procedentes de zonas rojas/grises según los criterios comunes y el mapeo propuestos por la Comisión. Así pues, resulta fundamental para restablecer la libertad de circulación de las personas, poner fin a las discriminaciones actuales y restaurar la funcionalidad esencial del mercado único europeo.

Estamos dispuestos a ayudar y trabajar de inmediato con la Comisión y los Estados miembros en esta cuestión y nos gustaría tratar con usted tan pronto como sea posible la estrategia que debemos seguir.

El sector del viaje y el turismo es, sin duda, el más afectado por la crisis de COVID-19. La situación actual supone una gran amenaza para la existencia de muchas de nuestras empresas y empleados, que durante años han contribuido a hacer realidad los ideales y objetivos de una Europa unida. Necesitamos ver que hay un poco de luz al final del túnel.

Esperamos que la UE no nos defraude.

Atentamente,

Mr Roland Maurhofer
Chairman
Airline Catering Association
(ACA)

Mr Jost Lammers
President
Airports Council International
(ACI EUROPE)

Mr Rafal Milczarski
President
Airlines International
Representation in Europe
(AIRE)

Dr. Erich Forster
President
Alliance of Rail New Entrants
(ALLRAIL)

pp **Mr Steven Allen**
Chairman
Airport Services Association
(ASA)

Mr Jan Pie
Secretary General
AeroSpace and Defence
Industries Association of Europe
(ASD)



Mr Benjamin Smith
Chairman
Airlines for Europe
(A4E)



Mr Raine Luojus
Europe CANSO CEO
Committee Chair &
CEO Air Navigation Services
Civil Air Navigation Services
Organization
(CANSO)



Mr Juergen Wiese
Chairman of EBAA's Board of
Governors
European Business Aviation
Association
(EBAA)



Capt. Jon Horne
President
European Cockpit Association
(ECA)



Mr Eric Drésin
Secretary General
European Travel Agents' and
Tour Operators' Associations
(ECTAA)



Ms Linda Gedink
President
European Federation of
Campingsite Organisations &
Holiday Park Associations
(EFCO&HPA)



Mr Andrew Kelly
President
European Regions Airline
Association
(ERA)



Mr Luís Araújo
President
European Travel Commission
(ETC)



Mr Frank Moreels
President
European Transport Workers'
Federation
(ETF)



Mr Mario Bodini
Chairman
European Tourism Association
(ETOA)



Mr Nigel Keal
President
European Travel Retail
Confederation
(ETRC)



Mr Klaus Ehrlich
Secretary General
EuroGites



Mr Emmanuel Mouni
Secretary General
EU Travel Tech
(ETT)



Mr Peter J. Bunce
President and CEO
General Aviation Manufacturers
Association
(GAMA)



**Mr Jens Zimmer
Christensen**
President
Hotels, Restaurants
& Cafés in Europe
(HOTREC)



Mr Jakob Wahl
Executive Director
and Vice President
IAAPA EMEA
International
Association of
Amusement Parks
and Attractions
(IAAPA)



**Mr Alexandre de
Juniac**
Director General &
CEO
International Air
Transport
Association
(IATA)



Ms Raluca Marian
General Delegate of the
Permanent Delegation to the
EU
International Road Transport
Union
(IRU)



Mr Lorenzo Bittarelli
Acting President
Taxi Europe Alliance
(TEA)