

NOTA DE PRENSA

Amsterdam, 20th January 2016

Rue du Luxembourg 3
1000 Brussels - Belgium
Tel +49 172 424 0381

aage.duenhaupt@a4e.eu
www.a4e.eu

A4E: Despega la nueva asociación europea de aerolíneas

- Asistieron al evento de lanzamiento la Comisaria de Transporte de la Unión Europea y representantes de la Presidencia holandesa de la UE.
- La Estrategia de Aviación de la UE ofrece una oportunidad única para mejorar la competitividad de las aerolíneas europeas.
- Estimulando el crecimiento a través de la reducción de las tasas aeroportuarias y la eliminación de impuestos irracionales.
- A4E hace un llamamiento a implementar un plan de acción que permita evitar trastornos durante las huelgas de los controladores aéreos.
- Thomas Reynaert fue nombrado Director General de A4E.

Airlines for Europe (A4E), la nueva asociación europea de aerolíneas, ha sido oficialmente presentada en la víspera de la Cumbre de Aviación de la Unión Europea en Ámsterdam.

La nueva asociación ha sido fundada por los cinco mayores grupos de aerolíneas de Europa - Air France KLM, easyJet, International Airlines Group, Lufthansa Group y Ryanair - para representar los intereses de sus miembros a la hora de tratar con las instituciones de la UE, las organizaciones internacionales y los gobiernos nacionales sobre asuntos europeos relacionados con la aviación. A4E aumentará el número de sus miembros en los próximos meses, uniendo a las compañías aéreas europeas para llevar a cabo los cambios necesarios que incrementarán su competitividad y resultarán en tarifas más bajas y más opciones para los pasajeros.

NOTA DE PRENSA

Teniendo lugar apenas unas semanas después de la presentación de la Estrategia Europea de Aviación, la Cumbre es la primera reunión importante de los responsables de las políticas relacionadas con la industria aérea. Los cinco consejeros delegados - Alexandre de Juniac, Carolyn McCall, Willie Walsh, Carsten Spohr y Michael O'Leary - señalaron: "Recibimos con satisfacción la Estrategia de Aviación de la Comisión Europea para una industria de aviación europea más fuerte y competitiva. Sin embargo, tenemos que actuar ahora - monopolios aeroportuarios a gran escala, ineficiencias, altas tasas e impuestos caracterizan a la cadena de suministro de la aviación. Queremos trabajar con la Comisión y los Estados miembros para implementar la estrategia y hacemos un llamamiento a los Estados miembros a apoyar el trabajo de la Comisión con el fin de reducir los costes de los proveedores que ostentan una posición de monopolio".

Además de apoyar la Estrategia de Aviación de la Comisión y el compromiso de identificar los desafíos y las oportunidades para mejorar la competitividad del sector de aviación europeo, A4E llevará a cabo una campaña en al menos tres medidas importantes:

Reducción de los costes de los aeropuertos de la UE, asegurando que los aeropuertos que ostentan una posición de monopolio estén regulados de manera efectiva; asegurando que los pasajeros reciban el beneficio total de los ingresos comerciales que ellos mismos generan en los aeropuertos; y garantizando que las tasas de seguridad son eficientes. Un nuevo estudio de *Aviation Economics* muestra que las tasas aeroportuarias en los 21 aeropuertos europeos más grandes han aumentado un 80% desde 2005. "Las tasas aeroportuarias se han incrementado en más de tres cuartas partes en los últimos diez años. Esto contrasta directamente con las tarifas aéreas más bajas ofrecidas por las aerolíneas europeas, que han disminuido un 20% en el mismo periodo. Queremos crear crecimiento y nuevos puestos de trabajo en toda Europa, tanto dentro como fuera de la aviación".

NOTA DE PRENSA

Ofreciendo un espacio aéreo confiable y eficiente mediante la reducción de costes en la prestación de servicios de control de tráfico aéreo (ATC) a través de la implementación del Cielo Único Europeo (Single European Sky) y una mejor regulación económica a nivel de la UE; asegurando que las huelgas de los controladores aéreos no provoquen trastornos a los pasajeros en toda Europa; utilizando nuevas tecnologías para producir ahorros por eficiencia y usando la financiación de SESAR para impulsar el cumplimiento del marco del Cielo Único. “La mejor manera de mejorar la competitividad de las aerolíneas de la UE es reducir los costes de los proveedores que ostentan una posición de monopolio, lo que ayudaría a todos. En este contexto, apoyamos el plan de Cielo Único Europeo 2+ propuesto por la Comisión y recibimos con satisfacción sus declaraciones positivas sobre movimientos futuros en relación con las huelgas de los controladores aéreos (ATC). Hacemos un llamamiento a todas las partes a participar en un diálogo y solicitaremos una reunión urgente con ANSPs (*Air Navigation Service Providers*) para discutir y desarrollar un plan de acción”.

Estimulando una mayor actividad económica y la creación de empleos mediante el desarrollo de un marco regulatorio apropiado, **eliminando los impuestos irracionales**. Recientemente, el gobierno italiano ha aumentado en €2,50 los impuestos aplicados a los pasajeros en los aeropuertos italianos para 2016 y en adelante. A4E se opone a los impuestos irracionales que afectan a la aviación – estos dañan la economía y el empleo. El aumento en el impuesto que afecta a los pasajeros en Italia es un paso decepcionante en la dirección equivocada que perjudicará a la economía italiana.

Tanto la experiencia como los análisis económicos demuestran que la eliminación de los impuestos es beneficiosa, por ejemplo, la supresión por parte del gobierno holandés de los impuestos a los billetes en 2009 dio lugar a un fuerte crecimiento en el tráfico de pasajeros;

NOTA DE PRENSA

la eliminación por parte del gobierno Irlandés del impuesto al tráfico en abril de 2014 llevó a un crecimiento significativo del tráfico en los aeropuertos irlandeses y a un incremento del 8% del turismo el año pasado; análisis económicos realizados por PwC muestran que la eliminación del impuesto Air Passenger Duty (APD) en Reino Unido incrementaría el PIB en 1.7% y crearía 60.000 nuevos empleos en 2020. "La atención debe centrarse en acciones concretas y mensurables que apoyen a las aerolíneas europeas y sus pasajeros, proporcionando más vuelos y tarifas más bajas. Todos los impuestos irracionales sobre la actividad de la aviación deben ser eliminados."

Los consumidores se han beneficiado de la liberalización de la aviación en Europa en la década de 1990 con tarifas sustancialmente más bajas y más rutas en toda Europa y en el resto del mundo. La variedad y calidad de los servicios se han incrementado y los costes de las aerolíneas se han reducido entre un 1% y un 2% por año durante las dos últimas décadas. A4E cree que esta reducción debe ir ahora acompañada de una disminución de los costes que están fuera del control de las aerolíneas.

A4E reitera que la aviación es un impulsor de crecimiento económico y del empleo probado. Las medidas propuestas crearán muchos puestos de trabajo y aumentarán el PIB de Europa. Una tarea fundamental para A4E es asegurar el desarrollo futuro del sector como una industria en crecimiento e innovadora tanto en la dimensión europea como en la internacional.

Además de promover los asuntos antes descritos, A4E trabajará en varios principios clave y acciones que deben sustentar la política de aviación de la UE. El más importante de ellos es el compromiso con la seguridad y la garantía de que los estándares de seguridad se llevan a cabo sobre las bases de una evaluación científica basada en el riesgo.

NOTA DE PRENSA

Los cinco consejeros delegados han añadido: "El día de hoy marca el comienzo de una nueva era para las aerolíneas europeas. Con el respaldo de los cinco mayores grupos de aerolíneas de Europa, A4E será un poderoso vehículo para abordar los asuntos que afectan a la industria. Por primera vez, las compañías de bajo coste y de red están creando una asociación para apoyar la adopción de una nueva Estrategia Europea de Aviación. Hoy también hacemos un llamamiento a todas las aerolíneas en Europa para unirse a nosotros y hacer que nuestra voz sea aún más poderosa".

"Con gran satisfacción damos la bienvenida a Thomas Reynaert, Director General de A4E. Él proviene de *United Technologies* donde fue responsable de la oficina de asuntos de gobierno europeos. Su vasta experiencia en el sector de la aviación y su sólida trayectoria directiva nos ayudará a cumplir con nuestros desafíos en Bruselas".

Los consejeros delegados confirmaron su apoyo a la liberalización de toda la cadena de valor de la aviación, así como a la política y regulación dentro de la UE a favor de la competencia. También confirmaron, como principio general, su oposición a la concesión de ayudas estatales a aerolíneas y aeropuertos. Acordaron que la regulación y políticas nacionales y de la UE deben apoyar la prestación eficiente de servicios y esto incluye la necesidad de operaciones eficientes para minimizar el impacto medioambiental de la aviación. También subrayaron la importancia del equilibrio de los derechos del consumidor. Las políticas nacionales y de la UE necesitan garantizar el respeto de los derechos del consumidor.

NOTA DE PRENSA

Acerca de A4E:

Airlines for Europe -Aerolíneas por Europa- (A4E) es la nueva asociación europea de aerolíneas, con base en Bruselas. Lanzada en enero de 2016, la asociación fue establecida por los cinco mayores grupos de aerolíneas de Europa – Air France KLM, easyJet, International Airlines Group, Lufthansa Group y Ryanair y planea seguir creciendo. Con más de 460 millones de pasajeros, los miembros de A4E concentran la mitad de los viajes de pasajeros en Europa, operando más de 2.100 aviones con ventas anuales de 85.000 millones de euros.