

COMUNICATO STAMPA

Amsterdam, 20 gennaio 2016

Rue du Luxembourg 3
1000 Brussels - Belgium
Tel +49 172 424 0381

aage.duenhaupt@a4e.eu
www.a4e.eu

A4E: decolla la nuova associazione delle compagnie aeree

- Evento di lancio con la Commissione Europea e la Presidenza dell'Unione Europea
- L'EU Aviation Strategy diventa un'opportunità unica per incrementare la competitività delle compagnie aeree europee
- Stimolare la crescita del settore tramite l'abbassamento dei diritti aeroportuali e la rimozione di tasse ingiustificate

Airlines for Europe (A4E), la nuova associazione di compagnie aeree europee, è stata lanciata ufficialmente alla vigilia della EU Aviation Summit di Amsterdam

La nuova associazione è stata fondata dalle cinque maggiori compagnie aeree europee – Air France KLM, easyJet, International Airlines Group, Lufthansa Group e Ryanair – per rappresentare gli interessi dei suoi membri nelle relazioni con le istituzioni europee, con le organizzazioni internazionali e con i governi locali in caso di temi riguardanti l'Unione Europea. A4E punta ad aumentare il numero dei suoi membri, unendo le compagnie europee per portare avanti misure che incrementino la loro competitività, con il risultato di tariffe più basse e di maggiore scelta per i passeggeri.

L'EU Aviation Summit, che ha luogo poche settimane dopo la presentazione della **'EU Aviation Strategy'**, è il primo grande incontro tra responsabili politici e rappresentanti del settore aereo. I cinque amministratori delegati – Alexandre de Juniac, Carolyn McCall, Willie Walsh, Carsten Spohr and Michael O'Leary – hanno commentato: "Accogliamo con soddisfazione la Strategia per il trasporto aereo della Commissione Europea per un settore aereo più forte e competitivo, ma dobbiamo agire adesso: i monopoli dei principali aeroporti, gli alti diritti aeroportuali, la tassazione e le inefficienze del sistema caratterizzano il comparto dell'aviazione. Noi vogliamo lavorare insieme alla Commissione e agli stati membri sui dettagli della

COMUNICATO STAMPA

strategia e ci appelliamo a questi ultimi per supportare il lavoro della Commissione al fine di ridurre i costi del monopolio”.

Oltre al suo supporto alla strategia per il trasporto aereo della Commissione Europea e all’impegno nell’identificare le sfide e le opportunità per migliorare la competitività del settore aereo europeo, A4E si impegnerà su tre importanti temi:

Abbassare i costi degli aeroporti europei, assicurando che i monopoli degli aeroporti siano efficacemente regolamentati, assicurando che i passeggeri godano a pieno del positivo impatto commerciale che generano sugli aeroporti, e assicurando che le tasse relative alla sicurezza siano gestite in modo efficiente. Un nuovo studio dimostra come le tariffe aeroportuali dei 21 più grandi aeroporti d’Europa siano incrementate dell’80% dal 2005. “Le tariffe aeroportuali hanno registrato un incremento di più di tre quarti negli ultimi dieci anni. Questo in diretto contrasto con l’abbassamento delle tariffe messo in pratica dalle compagnie aeree europee. Vogliamo creare crescita e occupazione in Europa, sia all’interno del comparto aviazione che fuori”.

Rendere lo spazio aereo efficiente, riducendo i costi delle provvigioni ATC, assicurando che gli scioperi dei controllori di volo non causino disagi ai passeggeri europei; reimpostare la strategia per il Cielo Unico Europeo (Single European Sky), focalizzandosi sulle nuove tecnologie per essere più efficienti. “Il miglior modo per incrementare la competitività delle compagnie aeree europee è di diminuire i costi dei monopoli – che aiuterebbe tutti. In questo contesto, accogliamo positivamente il pronunciamento della Commissione riguardo le prossime mosse sulle tasse aeroportuali e sugli scioperi dei controllori di volo.”

Stimolare l’economia e la creazione di posti di lavoro creando il giusto panorama legislativo, **eliminando le tasse per i passeggeri e le tasse ambientali ingiustificate**. Proprio recentemente il governo italiano ha aumentato di 2,50€ le addizionali di imbarco negli aeroporti italiani dal 2016 in avanti.

A4E è contraria a misure ingiustificate nel settore dell’aviazione – che danneggiano l’economia e l’occupazione. L’incremento delle tasse per i

COMUNICATO STAMPA

passaggeri in Italia è un deludente passo nella direzione sbagliata e danneggerà l'economia italiana.

L'esperienza e le analisi economiche dimostrano che la rimozione delle tasse è benefica, ad esempio la rimozione da parte del governo Olandese delle tasse sui biglietti nel 2009 ha condotto a una forte crescita dei passeggeri; analisi economiche dal Regno Unito dimostrano che eliminare la 'Air Passenger Duty' (ADP) incrementerebbe la crescita economica e l'occupazione, e avrebbe un risultato fiscalmente positivo per il governo grazie all'incremento del gettito dovuto ad una maggiore crescita economica. "Il focus deve essere su azioni concrete e misurabili a supporto delle compagnie aeree europee e dei loro clienti, offrendo più voli ad una tariffa più bassa. Tutte le tasse ingiustificate sull'attività aerea dovrebbero essere rimosse."

I consumatori hanno tratto beneficio dalla liberalizzazione del settore in Europa negli anni '90 con tariffe molto più basse e più rotte in Europa e verso il resto del mondo. La gamma e la qualità dei servizi è cresciuta ed i costi delle compagnie aeree sono scesi dell'1-2% l'anno durante le ultime due decadi. A4E crede che questa riduzione dovrebbe ora essere seguita da una riduzione di quei costi su cui le compagnie non hanno alcun controllo.

A4E non smetterà di sottolineare che il trasporto aereo sia notoriamente un volano della crescita economica e dell'occupazione. Le misure proposte creeranno centinaia di migliaia di posti di lavoro e incrementeranno il PIL Europeo. Uno degli obiettivi principali di A4E è di assicurare il futuro sviluppo del comparto come un settore innovativo e in crescita sia in ottica europea che internazionale.

Oltre alla sua posizione nei confronti dei legislatori, A4E sosterrà diversi principi chiave e gli strumenti di azione che dovrebbero essere alla base della politica comunitaria nel settore dell'aviazione. La più importante di queste è l'impegno per la sicurezza e garantire che gli standard di sicurezza siano sviluppati sulla base di una valutazione scientifica basata sul rischio.

COMUNICATO STAMPA

I cinque amministratori delegati hanno aggiunto: “La giornata di oggi segna l’inizio di una nuova era per le compagnie aeree Europee. Con l’approvazione dei cinque più grandi gruppi di compagnie aeree in Europa, A4E sarà un potente mezzo per affrontare le criticità del settore. Per la prima volta i vettori low cost e le compagnie tradizionali creano una associazione per supportare l’adozione di una nuova strategia per il trasporto aereo in Europa. Oggi noi chiamiamo tutte le compagnie aeree europee ad unirsi a noi e rendere la nostra voce ancora più forte.”

“Siamo felici di dare il benvenuto a Thomas Reynaert come Managing Director di A4E. Si è unito a noi da United Technologies, dove si è occupato dell’ufficio relazioni UE. La sua esperienza nel settore dell’aviazione e il suo background nel management ci aiuteranno a portare avanti le nostre proposte a Bruxelles.”

Gli amministratori delegati confermano il loro supporto alla liberalizzazione dell’intera filiera del settore aereo e alla leggi e politiche a favore della concorrenza in Europa. Hanno anche confermato, come principio generale, la loro opposizione agli aiuti di stato sia agli aeroporti che alle compagnie aeree. Sono d’accordo nell’affermare che le leggi e le politiche attuate dall’Unione Europea e dai governi nazionali debbano supportare l’efficiente erogazione dei servizi e che questo includa la necessità di un operatività efficiente per minimizzare l’impatto ambientale del settore aereo. È stata inoltre sottolineata l’importanza dei diritti dei consumatori: L’Unione Europea e le politiche nazionali devono assicurarsi che i diritti dei consumatori siano rispettati.

A proposito di A4E:

Airlines for Europe (A4E), con sede a Bruxelles, è la nuova associazione delle compagnie aeree. Costituita nel gennaio 2016, l’associazione è stata creata dalle 5 più grandi compagnie aeree d’Europa – Air France KLM, easyJet, International Airlines Group, Lufthansa Group, Ryanair – e punta a crescere ancora. Con più di 460 milioni di passeggeri a bordo, i membri di A4E movimentano la metà dei passeggeri del continente,

COMUNICATO STAMPA

operando più di 2,100 aeromobili e generando un giro d'affari di 85 miliardi di euro l'anno.