

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Amsterdam, 20 janvier 2016

Rue du Luxembourg 3
1000 Bruxelles - Belgique
Tél. +49 172 424 0381

aage.duenhaupt@a4e.eu
www.a4e.eu

A4E : les voyageurs européens soumis à des taxes d'aéroport excessives

- Au cours des dix dernières années, les taxes ont augmenté de 90 % dans les 10 plus grands aéroports européens tandis que les tarifs des lignes aériennes ont baissé de 20 % sur la même période.
- La nouvelle association des compagnies aériennes demande une intervention rapide de l'UE sur la législation afin de mieux réglementer le monopole des aéroports.

Lors de son lancement officiel, Airlines for Europe (A4E), la nouvelle association des compagnies aériennes européennes, a demandé une réduction importante des taxes d'aéroport excessives payées par des centaines de millions de voyageurs de l'UE.

Une nouvelle étude d'Aviation Economics montre que les charges d'aéroport des 21 plus grands aéroports européens ont augmenté de 80 % depuis 2005. La moitié des passagers de ces aéroports sont européens. Dans les dix plus grands aéroports, la hausse est encore plus importante près de 90 %. Ces augmentations signifient que les passagers ont dû payer 5,4 milliards d'euros supplémentaires en taxes d'aéroport au cours des 10 dernières années. Cela contraste avec une baisse de 20 % du prix moyen du billet enregistrée au cours de la même période, selon les statistiques de l'IATA.

Cette augmentation n'est pas uniforme à l'échelle de l'UE. L'Espagne (+255 %), l'Italie (+141 %) et le Royaume-Uni (+120 %) ont enregistré les plus fortes croissances. Globalement, les redevances passagers les plus élevées sont facturées au Royaume-Uni (44 EUR), en Suisse (38 EUR) et en Allemagne (35 EUR). À cela s'ajoutent les taxes gouvernementales que les compagnies aériennes doivent collecter et qui ne sont pas incluses dans les taxes d'aéroport.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Comme l'ont souligné les fondateurs d'A4E, les PDG des cinq plus grands groupes de compagnies aériennes d'Europe (Air France KLM, easyJet, International Airlines Group, Lufthansa Group et Ryanair) : *« Alors que les compagnies aériennes ont réduit leurs tarifs, les passagers européens sont toujours soumis à des taxes d'aéroport excessives. Nous invitons l'UE à agir rapidement pour réduire le coût des aéroports européens grâce à une meilleure réglementation du monopole des aéroports qui passe par une réforme de la directive sur les redevances aéroportuaires. »*

À propos d'A4E :

Basée à Bruxelles, Airlines for Europe (A4E) est la nouvelle association de compagnies aériennes européennes. Lancée en janvier 2016, cette association a été créée par les cinq plus grands groupes aériens d'Europe (Air France-KLM, easyJet, International Airlines Group, Lufthansa Group et Ryanair) et prévoit de s'élargir. Avec plus de 460 millions de passagers transportés, les membres d'A4E représentent la moitié des déplacements de voyageurs sur le continent, exploitent plus de 2 100 avions et génèrent un chiffre d'affaires annuel de 85 milliards d'euros.