

COMUNICATO STAMPA

Amsterdam, 20 gennaio 2016

Rue du Luxembourg 3
1000 Brussels - Belgium
Tel +49 172 424 0381

aage.duenhaupt@a4e.eu
www.a4e.eu

A4E: passeggeri europei vessati dagli eccessivi diritti aeroportuali

- Negli ultimi dieci anni, le tasse aeroportuali sono aumentate del 90% nei 10 aeroporti europei principali, mentre i prezzi dei biglietti aerei sono diminuiti del 20% nello stesso periodo.
- La nuova associazione delle compagnie aeree chiede all'Unione Europea di agire a livello legislativo per regolare efficacemente il monopolio degli aeroporti.

Per il suo lancio ufficiale Airlines for Europe (A4E), la nuova associazione europea delle compagnie aeree, ha chiesto una significativa diminuzione dalle eccessive tasse aeroportuali pagate da centinaia di milioni di passeggeri europei

Un nuovo studio di Aviation Economics dimostra che i diritti aeroportuali dei 21 aeroporti più grandi d'Europa sono cresciuti dell'80% dal 2005. In questi aeroporti transitano metà dei passeggeri europei. Per i 10 aeroporti più grandi l'incremento è stato addirittura maggiore, vicino al 90%. Questo incremento significa che i passeggeri europei hanno dovuto pagare ulteriori 5,4 miliardi di euro in diritti aeroportuali negli ultimi 10 anni. Questo in contrasto con la riduzione del prezzo medio dei biglietti aerei del 20% durante lo stesso periodo, secondo le statistiche IATA.

Ci sono differenze significative tra i paesi europei nell'entità dell'incremento: la Spagna (+255%) e l'Italia (141%) registrano gli aumenti più alti. I più alti diritti aeroportuali sono rilevati nel Regno Unito (44 Euro), in Svizzera (38 Euro) ed in Germania (35 Euro). Inoltre le compagnie devono anche riscuotere presso i passeggeri le tasse governative che non sono incluse in questi costi.

I fondatori di A4E, gli amministratori delegati dei 5 più grandi gruppi di compagnie aeree d'Europa – Air France KLM, easyJet, International Airline Group, Lufthansa Group e Ryanair – hanno commentato: “mentre le compagnie aeree hanno ridotto le tariffe, i passeggeri

COMUNICATO STAMPA

europei hanno continuato ad essere vessati dalle eccessive tasse aeroportuali. Chiediamo all’Europa di agire per abbassare i costi degli aeroporti europei, assicurandosi che il monopolio degli aeroporti sia efficacemente regolamentato, riformando le direttive sui diritti aeroportuali.”

A proposito di A4E:

Airlines for Europe (A4E), con sede a Bruxelles, è la nuova associazione delle compagnie aeree. Costituita nel gennaio 2016, l’associazione è stata creata dalle 5 più grandi compagnie aeree d’Europa – Air France KLM, easyJet, International Airlines Group, Lufthansa Group, Ryanair – e punta a crescere ancora. Con più di 460 milioni di passeggeri, i membri di A4E fanno viaggiare la metà dei passeggeri del continente, operando più di 2,100 aeromobili e generando un giro d’affari di 85 miliardi di euro l’anno.

About A4E:

Airlines for Europe (A4E) is Europe’s new airline association, based in Brussels. Launched in January 2016, the association was established by Europe’s five largest airline groups – Air France KLM, easyJet, International Airlines Group, Lufthansa Group, Ryanair – and plans to grow further. With more than 460 million passengers on board, the A4E members account for half of the continent’s passenger journeys, operating more than 2,100 airplanes and generating EUR 85 billion in turnover each year.