

## NOTA DE PRENSA

Amsterdam, 20<sup>th</sup> January 2016

Rue du Luxembourg 3  
1000 Brussels - Belgium  
Tel +49 172 424 0381

aage.duenhaupt@a4e.eu  
www.a4e.eu

### **A4E: PASAJEROS EUROPEOS DIEZMADOS POR EXCESIVAS TASAS AEROPORTUARIAS**

- En los últimos 10 años, las tasas aeroportuarias subieron un 90% en los 10 aeropuertos más grandes de Europa, mientras que los precios de los boletos se redujeron un 20% en el mismo periodo.
- Nueva asociación de aerolíneas ha hecho un llamamiento a la Unión Europea para que actúe y desarrolle una legislación que regule efectivamente los monopolios aeroportuarios.

**Durante el lanzamiento oficial de Airlines for Europe -Aerolíneas por Europa- (A4E), la nueva asociación europea de aerolíneas ha hecho un llamamiento a reducir de forma significativa las excesivas tasas aeroportuarias que pagan cientos de millones de pasajeros de la Unión Europea.**

Un nuevo estudio de Aviation Economics demuestra que las tasas aeroportuarias en los 21 aeropuertos más grandes de Europa se han incrementado un 80% desde 2005. Estos aeropuertos concentran la mitad de todos los pasajeros europeos. En los 10 mayores aeropuertos el aumento fue aún mayor alcanzando alrededor del 90%. Producto de estos incrementos los pasajeros han tenido que pagar 5.400 millones de euros adicionales en tasas aeroportuarias en los últimos 10 años. Esto contrasta con una reducción del 20% en el precio promedio de los boletos durante el mismo periodo, según las estadísticas de IATA.

Existen diferencias significativas a lo largo de la Unión Europea en la escala de los incrementos: España (+255%), Italia (+141%) y el Reino Unido (+120%) muestran las mayores alzas. Las mayores tasas por pasajero se registran en Reino Unido (€44), Suiza (€38) y Alemania (€35). A su vez, las aerolíneas tienen que recolectar los impuestos de los gobiernos que no están incluidos en estos cargos.

## NOTA DE PRENSA

Los miembros fundadores de A4E, que son los consejeros delegados de los cinco grupos europeos más grandes de aerolíneas – Air France KLM, easyJet, International Airlines Group (IAG), Lufthansa Group y Ryanair - comentaron: “Mientras las aerolíneas han reducido sus tarifas, los pasajeros europeos continúan siendo diezmados por excesivas tasas aeroportuarias. Hacemos un llamamiento a la Unión Europea para que tome medidas con el fin de reducir los costes aeroportuarios de la UE asegurando que los aeropuertos que ostentan una posición de monopolio sean efectivamente regulados mediante la reforma de la Directiva de Tasas Aeroportuarias (Airport Charges Directive)”.

### Acerca de A4E:

Airlines for Europe -Aerolíneas por Europa- (A4E) es la nueva asociación europea de aerolíneas, con base en Bruselas. Lanzada en enero de 2016, la asociación fue establecida por los cinco mayores grupos de aerolíneas de Europa – Air France KLM, easyJet, International Airlines Group, Lufthansa Group y Ryanair y planea seguir creciendo. Con más de 460 millones de pasajeros, los miembros de A4E concentran la mitad de los viajes de pasajeros en Europa, operando más de 2.100 aviones con ventas anuales de 85.000 millones de euros.