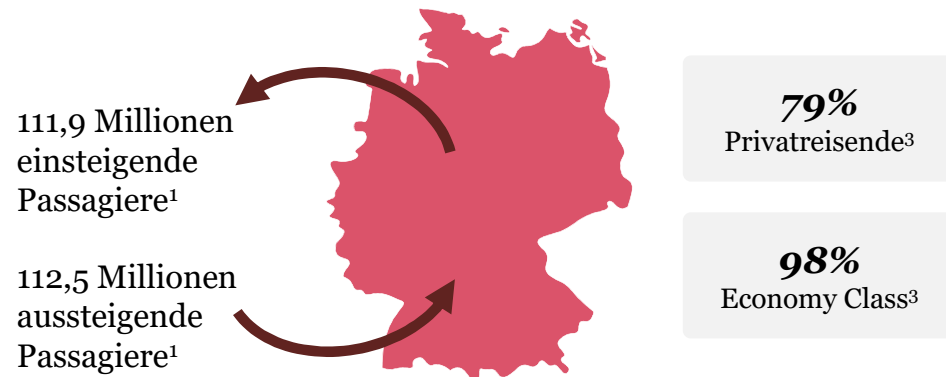


Volkswirtschaftliche Auswirkungen der Luftverkehrssteuer in Deutschland

Luftverkehr ist von großer volkswirtschaftlicher Bedeutung, und in vielen EU-Ländern wird keine oder eine niedrigere Ticketsteuer erhoben als in Deutschland

Luftverkehr in Deutschland



816.000

Arbeitsplätze werden durch den Luftverkehr gesichert²



47,9 Milliarden € trägt der Luftverkehr zum BIP bei²

Luftverkehrsteuer in Deutschland



- **Zweithöchste** Steuer auf den Luftverkehr innerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums (EWR)
- **Zwei Drittel** der EWR-Mitgliedsstaaten erheben keine Ticketsteuer

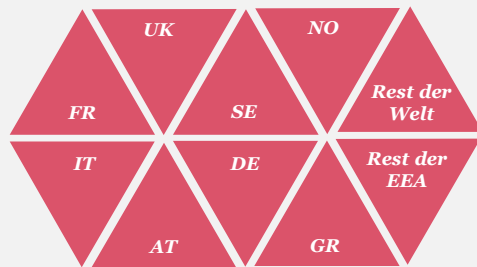
1. Quelle: Eurostat

2. Quelle: Economic Benefits from Air Transport in Germany, Oxford Economics (2011). Includes direct and indirect impact and excludes catalytic impacts

3. Quelle: Milanamos PlanetOptim

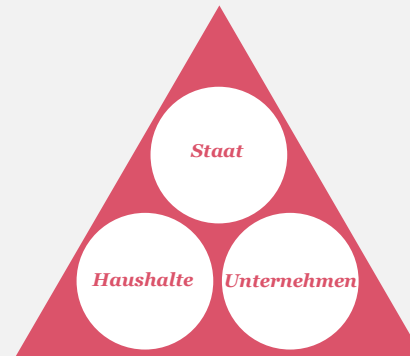
Unsere Analyse einer Abschaffung oder Halbierung der Luftverkehrssteuer basiert auf einem multiregionalen Allgemeinen Gleichgewichtsmodell (CGE-Modell)

1



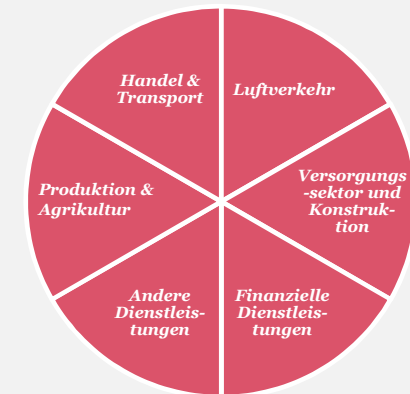
Wir haben ein multiregionales CGE-Modell für Europa entwickelt. Jedes Land in unserer Studie wird individuell im Modell dargestellt, die verbleibenden Länder sind unter „Rest der EEA“, bzw. unter „Rest der Welt“ zusammengefasst.

2



Jedes Land besteht aus drei Sektoren: dem Staatssektor, dem Haushaltssektor und dem Unternehmenssektor. Basierend auf mikroökonomischer Theorie stellt das CGE-Modell wiederholte Interaktionen zwischen Staat, Haushalten und den Unternehmen dar. Diese beeinflussen wiederum makroökonomische Beziehungen, die z.B. Arbeitsplätze, Investitionen und wirtschaftliches Wachstum beeinflussen.

3



Um die Wirkung von Steuern im Luftverkehrssektor zu beurteilen, wird dieser Sektor im Modell separat vom Handel & Transportsektor dargestellt. Die Grafik zeigt die weiteren Sektoren, welche wir in diesem Modell explizit dargestellt haben. Für jeden Sektor belegen empirische Daten aus dem GTAP (Global Trade Analysis Project), wie die Sektoren untereinander handeln.

Eine vollständige Abschaffung der Luftverkehrssteuer in Deutschland wirkt sich positiv auf die Volkswirtschaft aus, fördert den Tourismus und kann Steuereinnahmen erhöhen

Auswirkungen auf die Beschäftigung



26.000 Arbeitsplätze

werden in Deutschland bis 2030 geschaffen (12.300 bis 2020)

Auswirkungen auf den Tourismus



24,6 Millionen

zusätzliche Passagiere zwischen 2018 und 2020



10,5 Millionen

zusätzliche Touristen zwischen 2018 und 2020



1,6 Milliarden Euro

zusätzliche Touristenausgaben zwischen 2018 und 2020

Auswirkungen auf das Bruttoinlandsprodukt



6,9 Milliarden Euro höheres BIP

im Jahr 2030. Der BIP-Vorteil im Jahr 2020 liegt bei 4,1 Milliarden Euro und steigt kontinuierlich bis 2030.

Auswirkungen auf die öffentlichen Haushalte



Aus unseren Analysen geht hervor, dass pro Euro Senkung der Luftverkehrssteuer Mehreinnahmen aus anderen Steuerquellen (z.B. Einkommenssteuer) in Höhe von 1,08 Euro entstehen.

Bei einer Halbierung der Luftverkehrsteuer zeigen sich ebenfalls positive, wenn auch geringere Effekte

Auswirkungen auf die Beschäftigung



13.000 Arbeitsplätze

werden in Deutschland bis 2030 geschaffen (6.200 bis 2020)

Auswirkungen auf das Bruttoinlandsprodukt



3,5 Milliarden Euro höheres BIP

im Jahr 2030. Der BIP-Vorteil im Jahr 2020 liegt bei 1,9 Milliarden Euro und steigt kontinuierlich bis 2030.

Auswirkungen auf den Tourismus



12,3 Millionen

zusätzliche Passagiere zwischen 2018 und 2020



5,2 Millionen

zusätzliche Touristen zwischen 2018 und 2020



800 Millionen Euro

zusätzliche Touristenausgaben zwischen 2018 und 2020

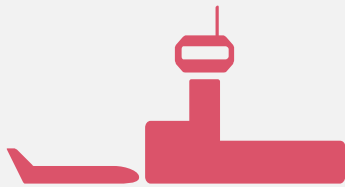
Auswirkungen auf die öffentlichen Haushalte



Auch bei einer Halbierung der Luftverkehrsteuer geht aus den Analysen hervor, dass pro Euro Senkung der Luftverkehrsteuer Mehreinnahmen aus anderen Steuerquellen (z.B. Einkommenssteuer) in Höhe von 1,08 Euro entstehen.

Berlin ist eines der beliebtesten Tourismusziele in Deutschland und könnte erheblich von der Abschaffung der Luftverkehrssteuer profitieren

Luftverkehr in Berlin⁴



- Deutschlands **drittgrößter** Luftfahrtsstandort
- **32,9 Millionen** Passagiere jährlich
- **282.062** Flüge jährlich
- **80** Airlines
- **197** Reiseziele in **54** Ländern

Auswirkungen einer Abschaffung der Luftverkehrssteuer auf den Tourismus



4,6 Millionen

zusätzliche Passagiere zwischen 2018 und 2020



2 Millionen

zusätzliche Touristen zwischen 2018 und 2020



€300 Millionen

zusätzliche Touristenausgaben zwischen 2018 und 2020

