

A4E s'engage à définir des objectifs en matière de développement durable afin de soutenir d'avantage les objectifs de l'UE. A4E appelle à la création de politiques innovantes et d'initiatives de recherche et développement adaptées.

- **Une nouvelle étude dévoile que les compagnies aériennes européennes ont économisé 20 millions de tonnes d'émissions de CO2 depuis 2014 (équivalent à 1,6 millions de vols au sein de l'EEE\*, ou à 100 jours de vol)<sup>1</sup>**
- **La mise en place du Ciel unique européen entraînerait une réduction des émissions de CO2 d'au moins 10%<sup>2</sup>**

**Bruxelles, 06 mars 2019** – Lors de l'assemblée générale annuelle qui s'est tenue aujourd'hui, les PDG des compagnies aériennes d'A4E se sont mis d'accord pour définir des objectifs en matière de développement durable et soutenir les objectifs environnementaux de l'UE. Ensemble, A4E et l'industrie européenne du transport aérien s'engagent à mettre en place une feuille de route afin de définir la meilleure manière mesures et politiques appropriées permettraient au transport aérien européen de tenir ses engagements en matière de développement durable.

« Non seulement nous veillons à respecter les objectifs que le secteur s'est fixés au niveau mondial, mais nos membres estiment aussi que les compagnies aériennes de l'UE – et l'Europe dans son ensemble – peuvent redoubler d'efforts pour ouvrir la voie à la création d'une feuille de route qui poserait les bases d'une aviation encore plus durable. Il convient de noter que le niveau d'efficacité énergétique des avions a augmenté de 2% annuellement en Europe. Cependant, d'autres progrès significatifs peuvent encore être accomplis si les initiatives actuelles de recherche et développement, comme celles menées sur les moteurs électriques ou hybrides ou sur les carburants respectant des critères de développement durable, étaient mieux financées et si les bonnes décisions politiques étaient prises afin de surmonter les obstacles en place», dévoile Thomas Reynaert, directeur général d'Airlines for Europe (A4E).

D'après une étude récente\*, depuis 2014, les mesures techniques et opérationnelles mises en place par les compagnies aériennes européennes elles-mêmes ont permis d'économiser environ 20 millions de tonnes d'émissions de CO2, ce qui équivaut à 1,6 millions de vols au sein de l'Espace économique européen, ou à 100 jours de vol.

Cependant, inefficacités et perturbations entraînent souvent la congestion de l'espace aérien européen, ce qui empêche les compagnies aériennes d'emprunter les routes les plus respectueuses de l'environnement. D'après cette étude, depuis 2014, les grèves de contrôleurs aériens, les problèmes

---

<sup>1</sup>SEO Economics/To70 résumé de l'étude : « *Environmental impact of disruptions and airspace inefficiencies in Europe* », mars 2019.

<sup>2</sup>Source : « *The Roadmap for delivering high performing aviation for Europe, European ATM Master Plan, Edition 2015* »

techniques et l'inefficacité opérationnelle on conduit à l'émission d'un million de tonnes de CO<sub>2</sub>, situation qui aurait pu être évitée. Une quantité supplémentaire d'émissions de CO<sub>2</sub> aurait également pu être évitée si l'initiative du Ciel unique européen avait été réalisée. L'amélioration de l'architecture de l'espace aérien européen, à travers, par exemple, une harmonisation et généralisation de l'Espace aérien de route libre (qui permet aux compagnies aériennes d'emprunter la trajectoire de leur choix), et à travers l'adaptation de l'organisation de l'espace aérien au flux de circulation, entraînerait une réduction d'au moins 10% des émissions de CO<sub>2</sub>, ce qui rendrait le transport aérien encore plus respectueux de l'environnement.

« Autrement dit, ces perturbations et inefficacités nuisent aux efforts menés à l'heure actuelle. Ce sont des obstacles qui empêchent les compagnies aériennes européennes d'atteindre leurs futurs objectifs de développement durable et qui doivent être levés au plus vite. Tous les gouvernements européens doivent prendre leurs responsabilités et agir afin de faire en sorte que de nouveaux concepts opérationnels plus efficaces puissent émerger. Le secteur a besoin de soutien dans ses efforts visant à réduire la dépendance aux énergies fossiles », a ajouté Thomas Reynaert.

Les compagnies aériennes disposent déjà de solutions prometteuses qui permettront de réduire l'impact de l'aviation sur le climat au cours des dix à quinze prochaines années, comme par exemple un emploi plus fréquent de carburants durables et la modernisation de la flotte aérienne. Afin de tirer profit au maximum de ces solutions, il est indispensable que les inefficacités dans l'espace aérien soient résolues, par exemple, à travers l'augmentation de la digitalisation des services de navigation aérienne et une réorganisation de l'architecture de l'espace aérien européen. Il est essentiel que l'ensemble des parties prenantes et des décideurs mettent leurs efforts en commun afin de relever les défis environnementaux.

## À propos de l'A4E

Basée à Bruxelles et lancée en 2016, Airlines for Europe (A4E) est la plus grande association de compagnies aériennes d'Europe. Au nom de ses membres et afin de défendre les intérêts des consommateurs, l'organisation a pour but de façonner les politiques européennes de transport aérien en assurant un marché sans perturbations, sûr et compétitif. Avec plus de 700 millions de passagers par an, les membres d'A4E assurent 70% des voyages au sein du continent européen au moyen de plus de 2 900 avions et génèrent ainsi un chiffre d'affaires annuel qui dépasse 110 milliards d'euros. Les membres qui proposent un service de fret aérien et du transport du courrier par voie aérienne transportent plus de 5 millions de tonnes de biens chaque année dans plus de 360 destinations à l'aide d'avions-cargos ou d'avions de passagers. Les membres de l'A4E sont: Aegean, airBaltic, Air France-KLM, Cargolux, easyJet, Finnair, Icelandair, International Airlines Group (IAG), Jet2.com, Lufthansa Group, Norwegian, Ryanair, TAP Air Portugal, Smartwings and Volotea.

---

### \* Remarques pour l'éditeur

- EEE : Espace économique européen
- Lien pour SEO Economics/To70 résumé de l'étude : « Environmental impact of disruptions and airspace inefficiencies in Europe », février 2019.
- Lien pour A4E Seamless European Sky backgrounder