

La A4E insta a la UE a convertir la aviación en una prioridad política

- **La falta de capacidad del espacio aéreo, la inadecuación de las políticas y la necesidad de un mayor apoyo en cuanto a los objetivos medioambientales alertan sobre la necesidad de la intervención de la UE**
- **Los pasajeros podrían beneficiar de mejoras del sistema de gestión del tráfico aéreo, de la reforma de la legislación de la UE sobre los derechos de los pasajeros y de la regulación de tasas aeroportuarias**
- **Es el momento oportuno para que los líderes europeos garanticen el éxito a largo plazo de la aviación**

Bruselas, 06 de marzo de 2019 – En su tercera cumbre anual de la aviación, la A4E instó a la UE para que tome medidas decisivas sobre varias cuestiones cruciales de la política de aviación que siguen teniendo efectos negativos para las compañías aéreas europeas y sus pasajeros. Éstas incluyen, por ejemplo, el ineficaz sistema europeo de gestión del tráfico aéreo, la legislación anticuada relativa a los derechos de los pasajeros y la reforma de las directivas europeas relativas a las tasas aeroportuarias.

“En una época en que algunas personas dudan de las ventajas de la integración europea, la A4E insta urgentemente a los futuros responsables de la toma de decisiones en Bruselas y en las capitales europeas a que consideren la política de aviación como una gran prioridad durante los próximos cinco años. Debemos dejar de alimentar las ilusiones e ignorar esta urgencia”, declaró Thomas Reynaert, director general de Airlines for Europe (A4E).

“Las ilusiones no aumentarán la eficiencia del espacio aéreo de la UE y tampoco garantizarán que no se interrumpan los planes de viaje de los pasajeros de manera impredecible. Las ilusiones no permitirán que los más de dos mil millones de pasajeros previstos en Europa en 2040 beneficien de servicios aéreos eficientes y asequibles. El nuevo Parlamento Europeo y la nueva Comisión serán actores clave para definir el futuro del transporte aéreo en Europa, y la A4E se compromete a trabajar de manera constructiva con estos dos órganos para ofrecer una visión ambiciosa para la industria del transporte aéreo, nuestros pasajeros y las empresas europeas”, añadió Thomas Reynaert.

El mercado único de la aviación es uno de los principales éxitos de la Unión Europea, pero los avances en este sector se han estancado y estamos retrocediendo. La UE debe hacer frente al monopolio ineficaz de control del tránsito aéreo mediante la internacionalización del espacio aéreo, la introducción de la competencia entre los servicios de control de tránsito aéreo y un despliegue mayor y más flexible de los controladores de tránsito aéreo. Las compañías aéreas están haciendo todo lo posible para proteger a sus pasajeros de otro año de retrasos y cancelaciones récord debido a una mala gestión del espacio aéreo de la Unión Europea. En vez de perder el tiempo debatiendo este tema, la UE debe asumir sus responsabilidades y aportar soluciones a estos problemas tan importantes”, explicó Michael O’Leary, director ejecutivo de Ryanair y presidente de la A4E.

La A4E centra sus objetivos en asegurar un desplazamiento seguro, eficiente y sostenible de pasajeros y mercancías en toda Europa.

Para cumplir sus objetivos, la UE debe:

- Garantizar que los estados miembros adopten medidas para minimizar el impacto de las perturbaciones en el desplazamiento, tanto aéreo como terrestre, de personas y mercancías en toda Europa.
- Revisar el Reglamento 261/2004 para así poder establecer un marco jurídico claro, justo y estable en el ámbito de los derechos de los pasajeros aéreos.
- Evitar las soluciones precipitadas para los desafíos medioambientales urgentes y complejos, centrándose en cambio en ayudar al transporte aéreo a reducir su dependencia a los carburantes fósiles mediante el apoyo a iniciativas de investigación y desarrollo.
- Garantizar que el Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA) de la OACI sea la única medida de control de emisiones de CO2 que se pueda aplicar a las emisiones de los vuelos internacionales en Europa a partir de 2021.
- Proteger a los consumidores garantizando que los gobiernos nacionales y los proveedores monopolísticos no se aprovechen de la aviación para aumentar sus ingresos.
- Revisar la directiva de 2009 sobre las tasas aeroportuarias para garantizar que los aeropuertos que tengan el monopolio dejen de aumentar el coste de los vuelos en Europa.

Además, los estados miembros deben adoptar urgentemente medidas concretas para poner en práctica los principios de un espacio aéreo comunitario sin fisuras para el bien de sus ciudadanos, que permita a la UE aplicar finalmente la iniciativa del Cielo Único Europeo. Los estados miembros también deben aplicar las medidas para la mitigación recomendadas por la Comisión Europea en 2017 para hacer frente a las huelgas de control de tráfico aéreo.

De cara a la próxima legislatura del Parlamento europeo y de la Comisión, la A4E invita a los candidatos y a los grupos políticos a apoyar sus peticiones. La “petición para el futuro del transporte aéreo en Europa” se encuentra disponible en la [pagina web](#) de la A4E.

Acerca de la A4E

Creada en 2016 y con sede en Bruselas, Airlines for Europe (A4E) es la asociación de compañías aéreas más grande de Europa. En nombre de sus miembros, la organización lucha por modificar las políticas de aviación de la UE para garantizar un mercado del transporte aéreo seguro y competitivo en beneficio de los consumidores. Con más de 700 millones de pasajeros al año, los miembros de la A4E realizan más del 70% de los vuelos europeos con más de 2 900 aviones lo que les permite generar más de 110 mil millones de euros de facturación anual. Los miembros que llevan a cabo actividades de carga aérea y de correo, transportan más de 5 millones de toneladas de mercancías cada año a más de 360 destinos, ya sea en aviones de carga o de pasajeros. Actualmente son miembros de la A4E las compañías aéreas siguientes: Aegean, airBaltic, Air France-KLM, Cargolux, easyJet, Finnair, Icelandair, International Airlines Group (IAG), Jet2.com, Lufthansa Group, Norwegian, Ryanair, TAP Air Portugal, Smartwings and Volotea.