

La A4E se compromete a fijar metas de sostenibilidad para apoyar los objetivos de la UE. La A4E pide políticas inteligentes e iniciativas adaptadas de investigación y desarrollo

- **Un nuevo estudio revela que las compañías aéreas europeas han ahorrado 20 millones de toneladas de emisiones de CO2 desde 2014 (lo que equivale a 1,6 millones de vuelos dentro del EEE\* o a 100 días de vuelo)<sup>1</sup>**
- **La aplicación de la iniciativa Cielo Único Europeo daría lugar a una reducción de al menos 10% de las emisiones de CO2<sup>2</sup>**

**Bruselas, 06 de marzo de 2019** – En su reunión general anual que tuvo lugar hoy, los directores generales de las compañías aéreas que forman parte de la A4E han acordado fijar metas de sostenibilidad para ayudar a la UE a cumplir sus objetivos medioambientales. La A4E, junto con la industria del transporte aéreo de la UE, se encargará de elaborar una hoja de ruta para definir la manera en que una combinación de medidas y políticas adecuadas podrían ayudar a la industria europea del transporte aéreo a cumplir los objetivos de sostenibilidad.

“Aunque sigamos comprometidos con los objetivos mundiales que la industria se ha impuesto a sí misma, nuestros miembros están convencidos que las compañías aéreas de la UE, y Europa en general, pueden ir más lejos para dirigir el desarrollo de una hoja de ruta para una aviación sostenible. Cabe mencionar que los niveles de eficiencia del combustible de aviación han mejorado en un 2% al año en Europa. Sin embargo, se podrían realizar más progresos significativos de este tipo si actuales iniciativas de investigación y desarrollo, como las tecnologías de motores eléctricos e híbridos y los combustibles sostenibles alternativos estuvieran mejor financiadas y si se tomaran las decisiones políticas apropiadas para eliminar los obstáculos existentes”, explicó Thomas Reynaert, director general de Airlines for Europe (A4E).

Según un nuevo estudio\*, desde 2014, las medidas técnicas y operativas de las compañías aéreas de la UE han permitido ahorrar 20 millones de toneladas de emisiones de CO2, lo que equivale a 1,6 millones de vuelos dentro del EEE, o a 100 días de vuelo.

Por otra parte, a menudo, ciertas ineficiencias llevan a una congestión del espacio aéreo europeo, lo que impide a las compañías aéreas utilizar las rutas más respetuosas del medio ambiente. Según el estudio, desde 2014, las huelgas de controladores aéreos, los fallos técnicos y las ineficacias operativas han provocado la emisión de un millón de toneladas de CO2\* que su hubieran podido evitar, además de las emisiones adicionales generadas por no haber puesto en práctica la iniciativa Cielo Único Europeo. La mejora de la arquitectura del espacio aéreo europeo, por ejemplo mediante la aplicación homogénea y generalizada del espacio aéreo de rutas libres (que permite a las compañías aéreas tomar

---

<sup>1</sup>SEO Economics/To70 resumen del estudio: “Environmental impact of disruptions and airspace inefficiencies in Europe”, febrero 2019.

<sup>2</sup>Fuente : “The Roadmap for delivering high performing aviation for Europe, European ATM Master Plan, Edición 2015”

las trayectorias que deseen) o mediante la adaptación de la organización del espacio aéreo a los flujos de tráfico, llevaría a una reducción de al menos un 10% de las emisiones de CO2, lo que permitiría que el transporte aéreo fuera aún más sostenible en el futuro.

“En pocas palabras, dichas perturbaciones en el tráfico aéreo así como las ineficacias socavan los esfuerzos actuales y representan obstáculos para los futuros objetivos de sostenibilidad de las compañías aéreas de la UE y deben ser resueltos urgentemente. Los gobiernos comparten la responsabilidad, y deben permitir que se establezcan nuevos conceptos operativos más eficientes. La industria necesita más apoyo en cuanto a los esfuerzos realizados para reducir la dependencia a los combustibles fósiles”, añadió Thomas Reynaert.

Las compañías aéreas ya disponen de soluciones prometedoras para reducir el impacto climático de la aviación en los próximos 10 a 15 años, como por ejemplo una mayor utilización de carburantes sostenibles y la modernización de la flota. Para sacar un máximo partido a estas soluciones es preciso resolver urgentemente los actuales problemas de ineficiencia del espacio aéreo, por ejemplo mediante una mayor digitalización de los servicios de navegación aérea y una revisión de la arquitectura del espacio aéreo europeo. Para cumplir los objetivos medioambientales es esencial que los responsables políticos combinen sus esfuerzos de manera eficaz con los actores operativos.

### **Acerca de la A4E**

Creada en 2016 y con sede en Bruselas, Airlines for Europe (A4E) es la asociación de compañías aéreas más grande de Europa. En nombre de sus miembros, la organización lucha por modificar las políticas de aviación de la UE para garantizar un mercado del transporte aéreo seguro y competitivo y sin perturbaciones en beneficio de los consumidores. Con más de 700 millones de pasajeros al año, los miembros de la A4E realizan más del 70% de los vuelos europeos con más de 2 900 aviones lo que les permite generar más de 110 mil millones de euros de facturación anual. Los miembros que llevan a cabo actividades de carga aérea y de correo, transportan más de 5 millones de toneladas de mercancías cada año a más de 360 destinos, ya sea en aviones de carga o de pasajeros. Actualmente son miembros de la A4E las compañías aéreas siguientes: Aegean, airBaltic, Air France-KLM, Cargolux, easyJet, Finnair, Icelandair, International Airlines Group (IAG), Jet2.com, Lufthansa Group, Norwegian, Ryanair, TAP Air Portugal, Smartwings and Volotea.

---

### **\*Notas para los editores:**

- EEE: Espacio Económico Europeo
- Enlace a SEO Economics/To70 resumen del estudio : “*Environmental impact of disruptions and airspace inefficiencies in Europe*”, febrero 2019.
- Enlace a A4E Seamless European Sky Backgrounder