

Nel 2018 l'inefficienza dello spazio aereo europeo è costata all'UE 17,6 miliardi di euro coinvolgendo 334 milioni di passeggeri¹

- Carenze nella capacità di controllo del traffico aereo (ATC) e nel personale > 75% di tutti i ritardi del 2018²
- Le compagnie aeree di A4E si adoperano per ridurre l'impatto sui passeggeri durante l'estate 2019
- La Commissione europea del turismo si unisce agli sforzi del settore, firmando la dichiarazione "Spazio aereo efficiente"

Bruxelles, 06 marzo 2019 – Lo scorso anno i passeggeri dell'UE hanno vissuto uno degli anni peggiori nell'arco di quasi un decennio a causa dei ritardi, dove le carenze nella capacità dell'ATC e nel personale sono responsabili per oltre il 75% di tutti i ritardi. Se il traffico aereo europeo è aumentato del 3,8% (2018 vs 2017), a confronto i ritardi nel traffico aereo sono schizzati alle stelle del 105%, a causa di un mix dovuto a carenze nel controllo del traffico aereo, scioperi ATC e una struttura dello spazio aereo UE complessivamente inefficiente.³

Secondo gli ultimi dati di Eurocontrol, circa 334 milioni di passeggeri (+26%) hanno risentito dei ritardi e delle cancellazioni che ne sono derivati, con un costo per l'economia dell'UE di 17,6 miliardi di euro, ovvero un aumento del 28% rispetto al 2017.

Dopo i ritardi registrati la scorsa estate i direttori operativi delle compagnie aeree di A4E, insieme ai responsabili dell'Organizzazione dei servizi di navigazione aerea civile (CANSO), dell'Associazione europea per l'aviazione commerciale (EBAA) ed Eurocontrol hanno lanciato la dichiarazione "Spazio aereo efficiente", in cui concordano una serie di misure e principi per migliorare la situazione il più rapidamente possibile. Molte delle misure concordate nella dichiarazione di novembre sono già state adottate e verranno implementate al più tardi all'inizio dell'orario estivo del 2019.

Considerato l'impatto più ampio di questi ritardi e cancellazioni sull'economia dell'UE, in particolar modo sul turismo europeo, la Commissione europea del turismo (CET) ha annunciato oggi la propria volontà nel firmare la dichiarazione "Spazio aereo efficiente"⁴, per consentire ai suoi organismi operanti nel settore turistico in tutta Europa di unire le forze con l'intero settore a nome dei viaggiatori in Europa.

"Come dimostrato negli ultimi mesi, è necessario uno sforzo congiunto tra le parti interessate a livello politico e operativo per compiere progressi effettivi. Sono pertanto lieto che la CET si sia unita agli sforzi di A4E per migliorare l'esperienza di viaggio aereo in tutta l'Europa. Continuiamo a chiedere ai governi nazionali e all'UE di riformare l'inefficiente sistema di gestione del traffico aereo una delle principali priorità politiche", ha detto Thomas Reynaert, Direttore generale di Airlines for Europe (A4E).

In quest'ottica, A4E raccomanda le seguenti azioni e soluzioni da concordare tra le parti politiche interessate:

- Ridurre al minimo l'impatto dei disagi locali

¹ Presentazione di Eurocontrol all'European Aviation Club, febbraio 2019

² Fonte: <https://www.eurocontrol.int/news/2018-air-traffic://www.eurocontrol.int/news/2018-air-traffic>

³ Fonte: <https://www.eurocontrol.int/news/2018-air-traffic>

⁴ L'Ente Nazionale Germanico per il Turismo (GNTO) si è astenuto dal firmare

- Ridurre i tempi di formazione (2-3 anni) per i controllori del traffico aereo – con dislocamenti più rapidi e flessibili
- Gestire la rete del traffico aereo europeo a livello centrale
- Implementare uno spazio aereo transfrontaliero nel prossimo mandato della Commissione
- Promuovere un ambiente competitivo nella fornitura dei servizi della gestione del traffico aereo
- Richiedere l'interoperabilità dei sistemi di gestione del traffico aereo (ATM)
- Istituire una regolamentazione economica indipendente per gli ANSP
- Rendere gli enti che gestiscono il traffico aereo responsabili per le 261 ulteriori spese derivanti dalle interruzioni del controllo del traffico aereo

A proposito di A4E

Fondata nel 2016, Airlines for Europe (A4E) è la più grande associazione di compagnie aeree europee, con sede a Bruxelles. L'organizzazione si propone, a nome dei suoi membri, di contribuire alla definizione di una politica comunitaria in materia di aviazione a vantaggio dei consumatori, garantendo continuità, sicurezza e competitività nel mercato del trasporto aereo. Con oltre 700 milioni di passeggeri trasportati ogni anno, i membri di A4E rappresentano oltre il 70% dei viaggi nel continente, operando con oltre 2.900 aeromobili e generando un fatturato annuo di oltre 110 miliardi di euro. I membri operanti nel trasporto aereo di merci e posta trasportano ogni anno oltre 5 milioni di tonnellate di merci verso più di 360 destinazioni sia con aerei cargo che per passeggeri. Tra gli attuali membri si contano Aegean, airBaltic, Air France-KLM, Cargolux, easyJet, Finnair, Icelandair, International Airlines Group (IAG), Jet2.com, Lufthansa Group, Norwegian, Ryanair, TAP Air Portugal, Smartwings e Volotea.