

L'inefficacité de l'espace aérien européen a coûté 17,6 milliards d'euros à l'UE en 2018 et 334 millions de passagers ont été affectés par les perturbations¹

- L'insuffisance de capacité de contrôle du trafic aérien (ATC) et le manque d'effectifs sont à l'origine de > 75% des retards enregistrés en 2018
- Les compagnies aériennes d'A4E œuvrent à limiter l'impact sur les passagers à l'approche de l'été 2019

Bruxelles, 06 mars 2019 – En 2018, les passagers ont dû faire face à l'une des pires années en matière de retards de vols depuis 10 ans. Une capacité limitée de contrôle du trafic aérien et un nombre insuffisant d'effectifs ont été à l'origine de plus de 75% de tous les retards enregistrés. Tandis que le trafic aérien en Europe a connu une hausse de 3,8% entre 2017 et 2018, les retards en vol ont quant à eux augmenté en flèche de 105%. Ceci est dû à la combinaison de plusieurs facteurs, en particulier le manque de personnel du contrôle aérien, les grèves des contrôleurs ainsi qu'une structure² inefficace de l'espace aérien européenne dans son ensemble.

D'après les dernières données publiées par Eurocontrol, environ 334 millions de passagers (+26%) ont subi ces retards et annulations, ce qui a coûté 17,6 milliards d'euros à l'économie de l'Union européenne, en augmentation de 28% par rapport à 2017.

Après avoir battu le record du nombre de vols retardés l'été dernier, les directeurs des opérations des compagnies aériennes d'A4E, accompagnés des dirigeants de l'Organisation des services de la navigation aérienne civile (CANSO), de l'Association de l'aviation d'affaire européenne (EBAA) et d'Eurocontrol, ont lancé une Déclaration pour un « Espace aérien efficace », s'accordant ainsi sur des principes et mesures qui permettraient d'améliorer la situation dans les plus brefs délais. Nombre de mesures accordées dans la Déclaration lancée fin 2018 ont déjà été établies et seront mises œuvre lors du début de l'horaire d'été 2019.

« Comme le montrent les résultats obtenus au cours des derniers mois, tout progrès requiert un effort conjoint de la part des acteurs politiques et opérationnels. Nous appelons toujours les gouvernements nationaux et l'Union européenne à faire de la réforme de la gestion inefficace du trafic aérien européen une priorité politique », a déclaré Thomas Reynaert, directeur général d'Airlines for Europe (A4E).

Pour ce faire, A4E recommande que les mesures et solutions suivantes soient mises en places par les acteurs politiques :

- Minimiser l'impact des perturbations locales
- Réduire les délais de mise à disposition (2-3 ans) des contrôleurs aériens à travers un déploiement plus rapide et plus flexible

¹Présentation d'Eurocontrol au European Aviation Club, février 2019

²Source : <https://www.eurocontrol.int/news/2018-air-traffic>

- Centraliser la gestion du trafic aérien européen
- Mettre en œuvre un espace aérien commun au cours de la future Commission Européenne
- Promouvoir un environnement concurrentiel dans la fourniture de services de contrôle du trafic aérien
- Imposer l'interopérabilité des systèmes de gestion du trafic aérien européen (ATM)
- Établir une régulation économique indépendante des prestataires de services de navigation aérienne (PSNA)
- Rendre les PSNA responsables des indemnités accordées aux passagers dans le cadre du règlement européen 261/2004 du fait de perturbations causées par le contrôle du trafic aérien

À propos de l'A4E

Basée à Bruxelles et lancée en 2016, Airlines for Europe (A4E) est la plus grande association de compagnies aériennes d'Europe. Au nom de ses membres et afin de défendre les intérêts des consommateurs, l'organisation a pour but de façonner les politiques européennes de transport aérien en assurant un marché sans perturbations, sûr et compétitif. Avec plus de 700 millions de passagers par an, les membres d'A4E assurent 70% des voyages au sein du continent européen au moyen de plus de 2 900 avions et génèrent ainsi un chiffre d'affaires annuel qui dépasse 110 milliards d'euros. Les membres qui proposent un service de fret aérien et du transport du courrier par voie aérienne transportent plus de 5 millions de tonnes de biens chaque année dans plus de 360 destinations à l'aide d'avions-cargos ou d'avions de passagers. Les membres de l'A4E sont: Aegean, airBaltic, Air France-KLM, Cargolux, easyJet, Finnair, Icelandair, International Airlines Group (IAG), Jet2.com, Lufthansa Group, Norwegian, Ryanair, TAP Air Portugal, Smartwings and Volotea.
